

Νόμος Ampere:

$$\oint \vec{B} \cdot d\vec{l} = \mu_0 I$$

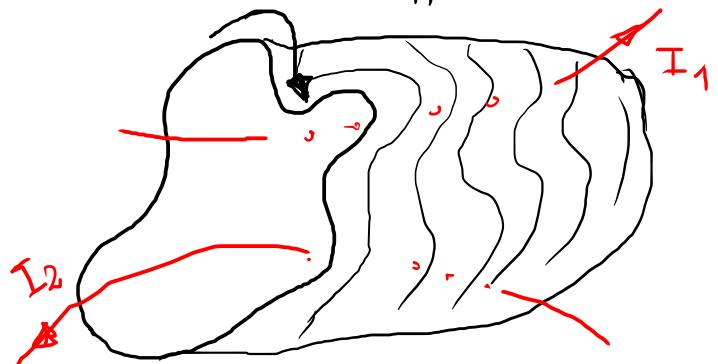
κλειστής
διαδρομή

Σχεδόν η
3η Εξίσωση
Maxwell's

Το οποίο λέγεται του
μαγνητικού πεδίου,
πάνω σε μια κλειστή
διαδρομή ισχύει.

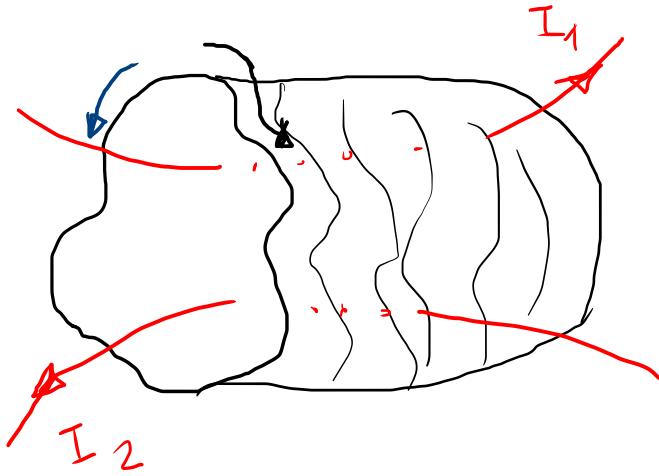
με το μ_0 επί το ρεύμα του
στοιο «περιβάλλοντο» από την οχείσια διαδρομή.

Θα δούτε αυτήν τι ανθείει η σύγραψη: Το ρεύμα (πριν B) γενάει
και την οχείσια διαδρομή.



Η οχείσια διαδρομή είναι το σήμερα
ανοικτής επιφάνειας ή του μηρούνα
είναι επικεκτημένη, αλλά μπορεί και να μην
είναι επικεκτημένη. Το ρεύμα θα πρέπει
να διαπερνά αυτή την επιφάνεια.

Αν περπατήσεις την οχείσια διαδρομή με φορά
βιβλιώνα με τους δείκτες του ρολογίου, τότε



$$\oint \vec{B} \cdot d\vec{l} = \mu_0 (I_1 - I_2)$$

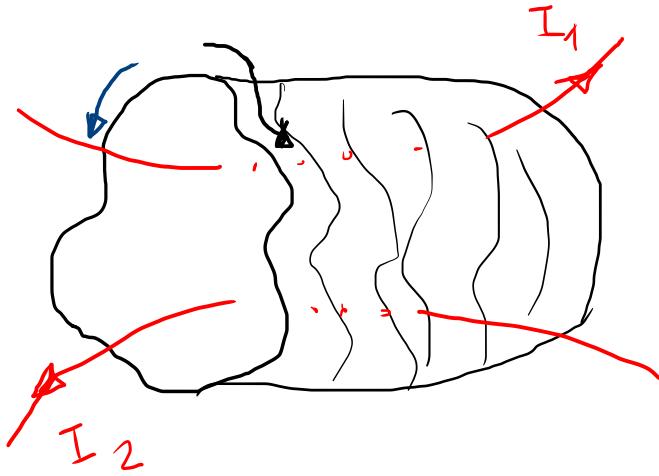
υλείτω
διαδρομή

Σημ. Με τον υανών των διξιού
χεριών ο αριτχεύς δειχνεί την καρά της
διαδρομής και τα λαγκάκια δείνουν τα δειχνούν
το πεύκα που θα έχει πρόσημο +

$$\oint \vec{B} \cdot d\vec{l} = \mu_0 (I_2 - I_1)$$

υλείτω
διαδρομή^η
με αντίθετη
καρά

Στην εκφρασή των νόμου Ampere για τους υπολογισμούς προσπάθειε να
ληφθούνται είναι όλες οι υλείτες διαδρομές (η χ. μήνυμα ή τεχνητά) και
τελικά αριθμούς των επιφάνεια των οποίας είναι όρος της υλείτης διαδρομής.



$$\oint \vec{B} \cdot d\vec{l} = \mu_0 (I_1 - I_2)$$

υλείτω
διαδρομή

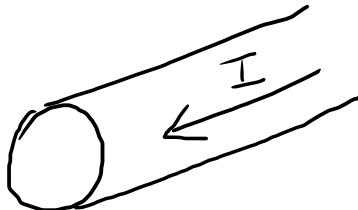
Σημ. Με τον υανών των διξιού
χεριών ο αριτχεύς δειχνεί την καρά της
διαδρομής και τα λαγκάκια δείνουν τα δειχνούν
το πεύκα που θα έχει πρόσημο +

$$\oint \vec{B} \cdot d\vec{l} = \mu_0 (I_2 - I_1)$$

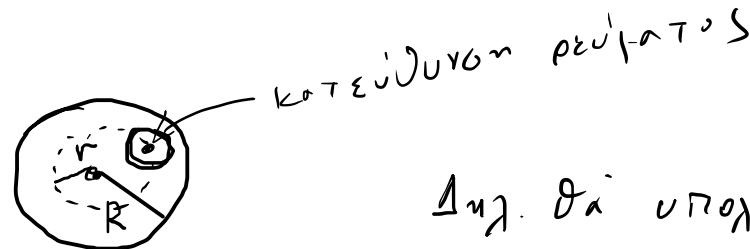
υλείτω
διαδρομή^η
με αντίθετη
καρά

Στην εκφρασή των νόμου Ampere για τους υπολογισμούς προσπάθειε να
ληφθούνται είναι όλες οι υλείτως διαδρομές (η χ. μήνυμα ή τεχνητά) και
τελικά αριθμούς των επιφάνεια των οποίας είναι όρος της υλείτως διαδρομής.

Χρησιμοποιώντας τον νόμο του Ampere δα υπολογίσουμε το Μαγν. Ρεύμα σε ομήρικό σύνολο αγωγής με ρεύμα.



αγωγής 3-διάστατη σινάν



κάθετη ρεύμα

Δηλ. δα υπολογίσουμε το M. Ρ.

$$J \propto r < R$$

Ορίζουμε την πυκνότητα ρεύματος: $\frac{I}{S}$, Στο εκβαίνοντα διατομή της αγωγής η πυκνότητα ρεύματος είναι ομοιόμορφη σε όλη την διατομή:

Ισιας αριθμούς μετατροπής σε ωδές στοιχειώδες εργασιών και όχι τα ηλεκτρόνια ή την ιδια ταχύτητα στο θερμότητα.

Η εφαρμογή του νόμου Ampere γε μηλο αυξίας $r < R$ δίνει:

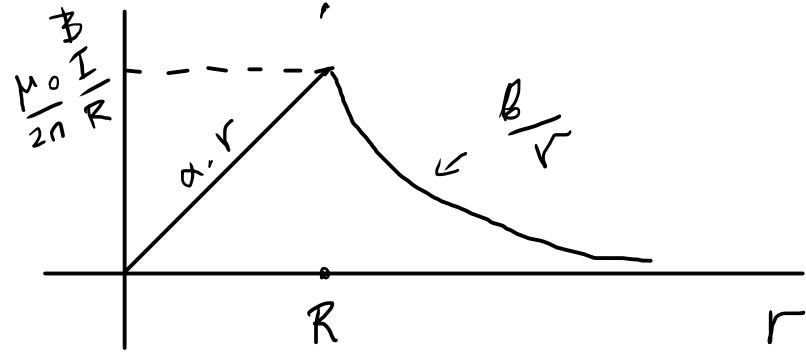
$$\oint \vec{B} \cdot d\vec{l} = \mu_0 \cdot I' \quad \text{όπου } I' = \text{πυκνότητα ρεύματος} \cdot \text{εργασίαν μηλο αυξίας } r$$

$$\text{δηλ. } I' = \left(\frac{I}{\pi R^2} \right) \cdot \pi r^2 = I \frac{r^2}{R^2} \quad \text{επειδή:}$$

$$\cancel{B 2\pi r} = \mu_0 I \frac{r^2}{R^2} \Leftrightarrow B = \frac{\mu_0 I}{2\pi} \frac{r}{R^2} \quad \text{Σημ} B \propto \frac{1}{r}$$

Ενώ η γύρω από τον αγωγό έχει την μέτρη $B \propto \frac{1}{r}$

$$(B = \frac{\mu_0 I}{2\pi} \frac{r}{R}) . \quad \text{Για } r=R \text{ οι σύνοικες γειτούντιες αποστάσεις}$$

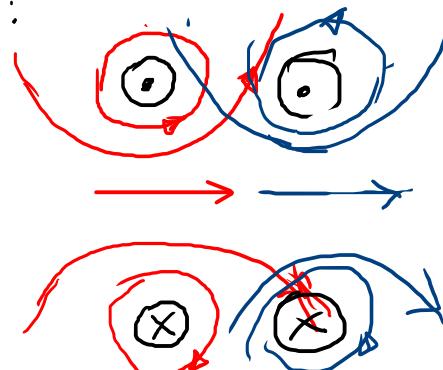


Μαγνητικό Πεδίο αγνοείσιδούς (πυρίου)

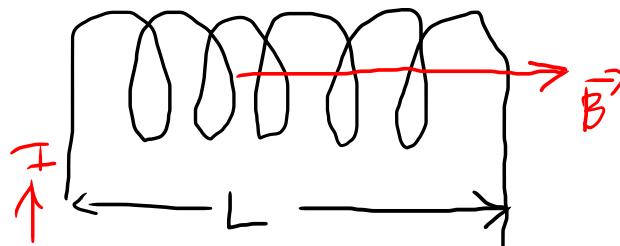
Το αγνοείσιδος είναι σύρτα τυχίας νόνος



Μπορούμε να ψάχνουμε για το Μ.Π. ως εξής:
δια βαθμούς Τον ένα δρόγχο διηγεύεται αλλο:
Το γένος πίο αντίσταση οι δρόγχοι, το δέ πίο
διψιούργηο θα είναι το Μ.Π. μέσα στο
αγνοείσιδο.

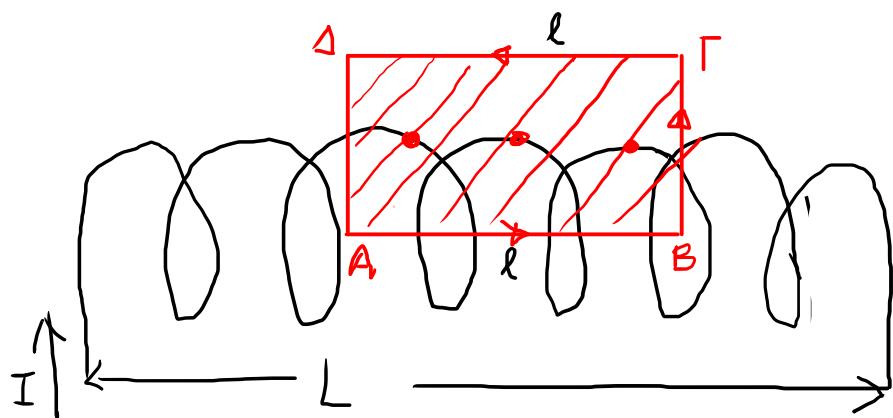


Υπολογισμός με τον νόρο Ampere:



Ο αριθμός των
δρόγχων ρεύματος
είναι N

Θα υποθέω ότι στο επωτερικό του αγνοείσιδο
Το Μαγν. Πεδίο είναι σταθερό και παράλληλο στον
άξονα του αγνοείσιδούς και θα
Πάρω την εξής διαδρομή για να υφαρχέω
Τον νόρο Ampere:



Θα υπολογίσω το

$$\oint_{AB\Gamma\Delta} \vec{B} \cdot d\vec{l} = \int_A^B \vec{B} \cdot d\vec{l} + \int_B^{\Gamma} \vec{B} \cdot d\vec{l} + \int_{\Gamma}^{\Delta} \vec{B} \cdot d\vec{l}$$

$$+ \int_{\Delta}^A \vec{B} \cdot d\vec{l}$$

Το οριζόμενο $\int_{\Gamma}^{\Delta} \vec{B} \cdot d\vec{l}$ το δειπνώ ο γιατί υπάρχει \vec{B} ο οποίος και

το μηνούσεις ιδιαίτερα. Τα $\int_B^{\Gamma} \vec{B} \cdot d\vec{l}$ και $\int_{\Delta}^A \vec{B} \cdot d\vec{l}$ είναι ο

γιατί το $\vec{B} \perp d\vec{l}$ γιατί συμβαίνεις αρχαίο $\vec{B} \cdot d\vec{l} = 0$ ($B \cdot dl$ στην $\frac{\pi}{2}$) και

$\vec{B} = 0$ οποίως και το μηνούσεις.

$$\text{Το } \int_A^B \vec{B} \cdot d\vec{l} = B \int_A^B dl = Bl \quad \text{επειδή, το } \oint \vec{B} \cdot d\vec{l} = B \cdot l. \quad \text{Τα περιήλατα}$$

Που περιγράφεται ο δρόγχος είναι Ι χ αριθμούς γενερών που τελευταία
το γραμμόν έχει επιτελέσθω.

Ο αριθμός αυτός είναι $\frac{N}{L} \cdot l$ δρόγχοι σωληνώσιμοι μήκος των ΑΒ
μήκος σωληνώσιμοι

$$\text{Όποιες } B \cdot l = \mu_0 \frac{N}{L} l I \Rightarrow B = \mu_0 \frac{N}{L} I \text{ Σμ}_A.$$

Το Μ.Π. λεγόταν και μ_0 (αριθμούς γενερών και μονάδα μήκους). Ε

αυτό λεγει κακά ότι L (μήκος σωληνώσιμος) $\gg R$ (αυτήν
σωληνώσιμος).

Αριθμητικό παράδειγμα: Σε έναν οικείο 2500 γειτόνες, μήκος 0.5 m και
στρεμμάτα 1 A. Όποιες $B = \mu_0 \frac{N}{L} I = 4\pi 10^{-7} \frac{2500}{0.5} 1 A = 0,00628 T =$
62,8 G