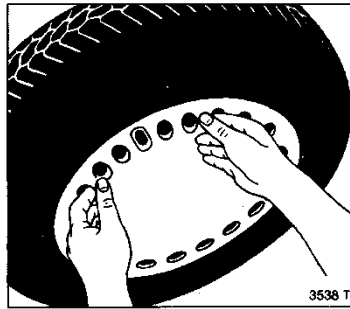


# Anleitungen

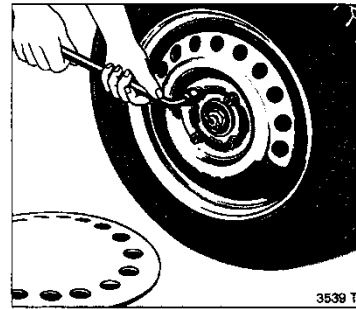
## Radwechsel

Zu Ihrer Sicherheit folgende Vorbereitungen treffen und Hinweise beachten:

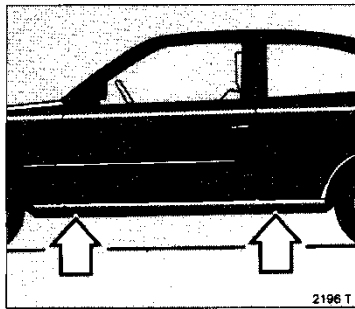
- Auf ebenem, festem und rutschsicherem Untergrund parken.
- Warnblinkanlage einschalten, Handbremse anziehen, bei automatischem Getriebe Wählhebel in Parkstellung „P“, bei Schaltgetriebe 1. Gang oder Rückwärtsgang einlegen.



- Warndreieck aufstellen.
- Das dem zu wechselnden Rad diagonal gegenüberliegende Rad durch Unterlegen von Keilen oder dergleichen vor und hinter dem Rad blockieren.
- Wagenheber nur zum Radwechsel benutzen.
- Nicht unter das angehobene Fahrzeug kriechen.
- Nicht den Motor starten, während der Wagen angehoben ist.



1. Radkappe von Hand abziehen. Bei Leichtmetall- und Sporträdern \* Radkappe mit Schraubendreher abdrücken.
2. Radschraubenköpfe \* mit Schraubendreher abdrücken.
3. Radschrauben mit Radschraubensteckschlüssel lockern.

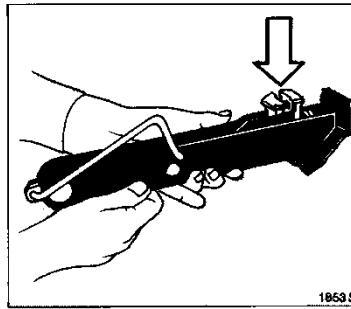


4. Einprägungen an der unteren Karosseriekante zeigen die Ansatzstellen des Wagenhebers am Wagenunterbau an.

Wagenheberarm – vorn bzw. hinten – so ansetzen, daß Wagenheberklaue den senkrechten Steg umfaßt und in die Aussparung im Steg greift.

Beim Drehen der Kurbel darauf achten, daß die Kante des Wagenheberfußes (Pfeil im Bild 3755 J), senkrecht unter der Aussparung im Steg, den Boden berührt.

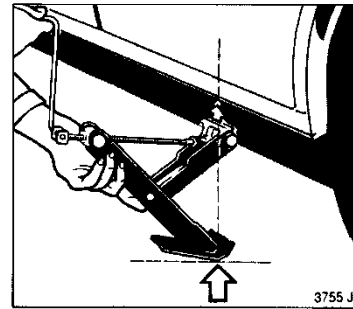
Fahrzeug durch Drehen der Kurbel anheben.



5. Radschrauben herausdrehen.
6. Rad wechseln.
7. Radschrauben anziehen.
8. Wagen ablassen.
9. Radschrauben über Kreuz festziehen.
10. Radkappe bzw. Radschraubenköpfe \* und Radkappe \* wieder aufdrücken.

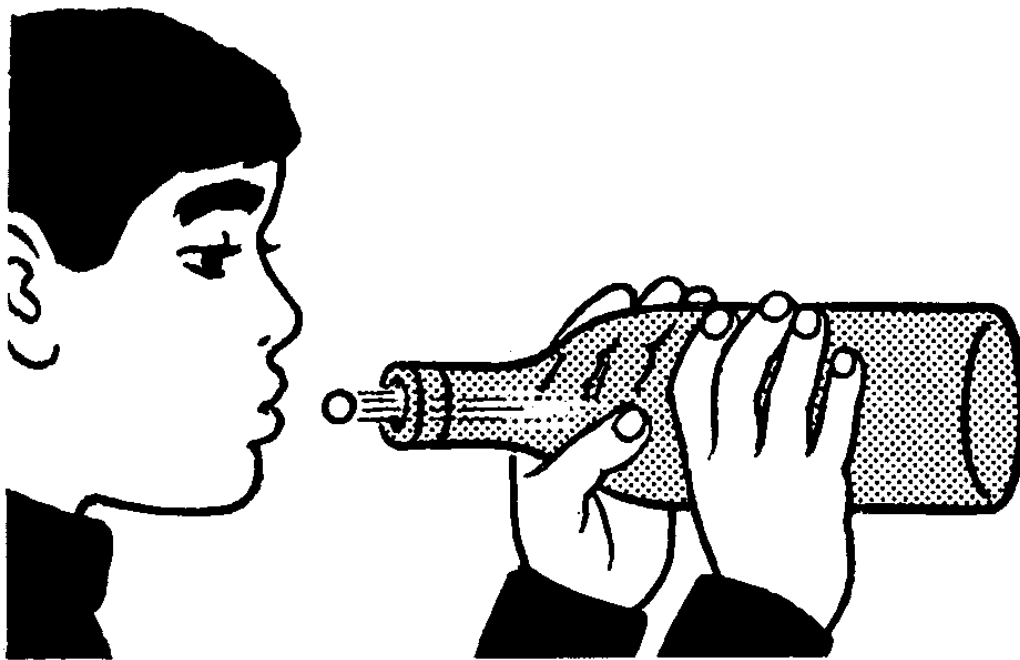
Fünfeckige Radkappe \*: Ventilsymbol auf Radkappen-Rückseite muß zum Ventil des Rades zeigen.

Leichtmetallrad \*: Stift an Radkappen-Rückseite in zugehöriges Loch im Rad einsetzen.



11. Ausgewechseltes Rad sowie Werkzeuge und Warndreieck verstauen.
12. Anzugsdrehmoment und Unwucht des neu montierten Rades möglichst bald am Wagen prüfen lassen.
13. Ausgewechselten, defekten Reifen instand setzen und Rad auswuchten lassen.

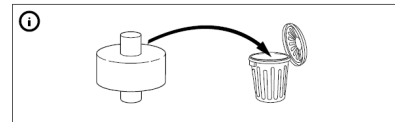
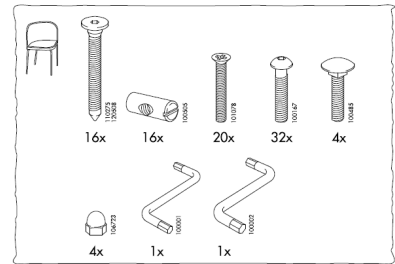
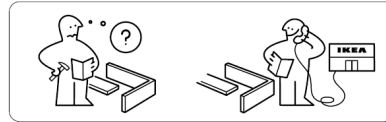
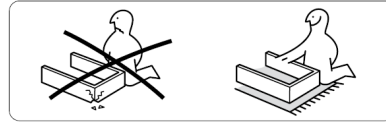
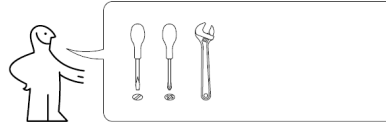
## Schuss nach hinten



Halte eine leere Flasche waagerecht und lege ein kleines Papierkugelchen in die Flaschenöffnung. Versuche, die Kugel durch Pusten in die Flasche zu befördern. Das Papierkugelchen fliegt statt in den Bauch der Flasche mitten in dein Gesicht.

Durch das Pusten entsteht in der Flasche ein erhöhter Luftdruck, und gleichzeitig bildet sich vor dem Flaschenhals ein Unterdruck. Es kommt zum Druckausgleich, wobei das Kugelchen wie aus einem Luftgewehr herausgetrieben wird.

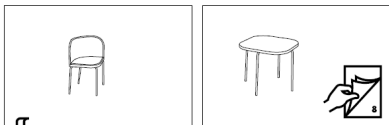
# FUSION



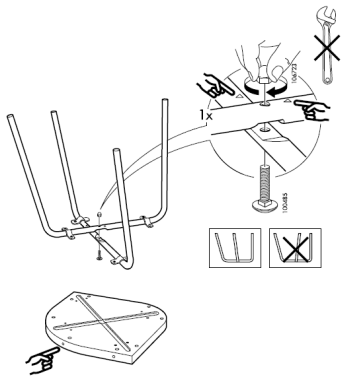
2

44-19823-9

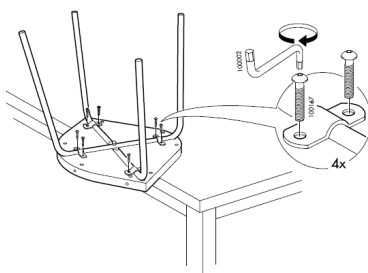
3



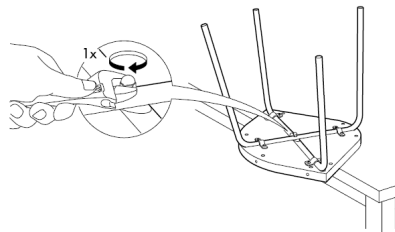
1



2



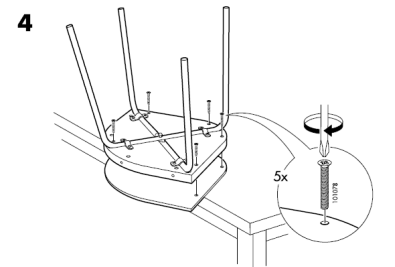
3



4

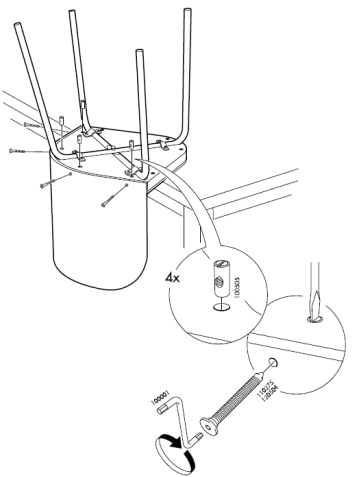
44-19823-9

5

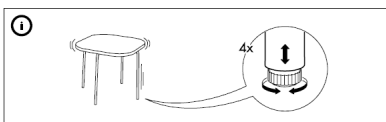
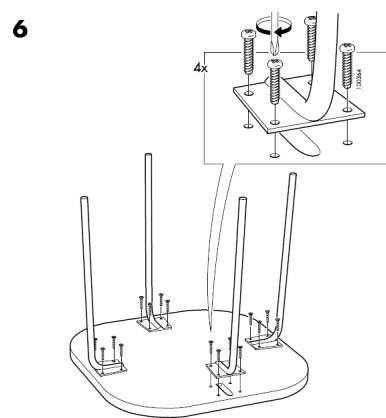


44-19823-4

5



6



7

8

© Ikea 2014. System 801 2014

44-19823-6