

Entre immobilisme et évolution : l'économie au 18^e siècle

Croissance et crise

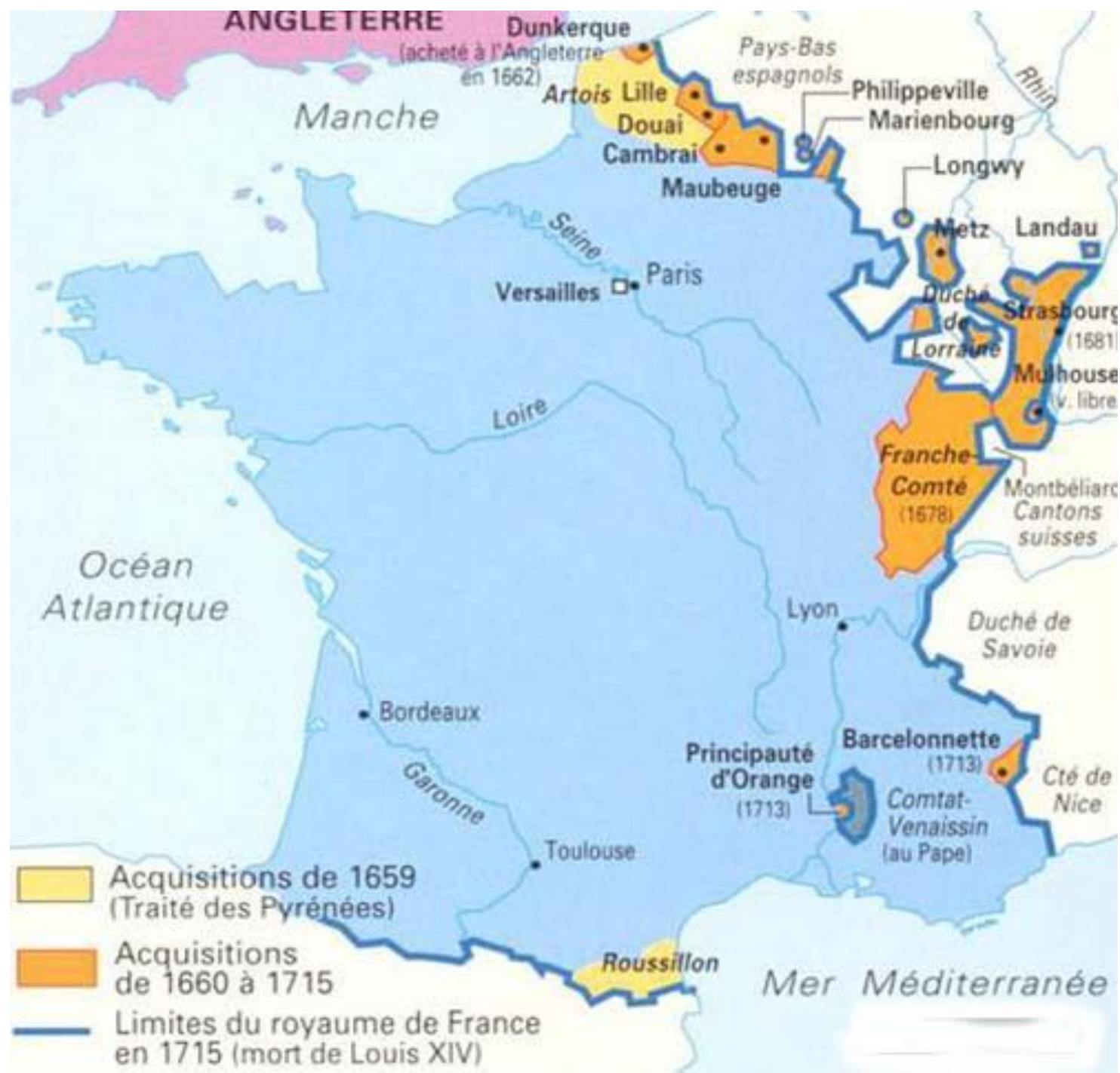
Structures économiques : progrès et
résistances



PLANCHE VIII. Plan d'une " habitation " aux Antilles. Gravure du XVIII^e siècle.

Géographie

Carte de la France – carte
mondiale





Le premier empire colonial français

→ 1534 : J. Cartier explore l'embouchure du St-Laurent

Possessions françaises sous Louis XIV

■ Possessions françaises outre-mer

● Comptoirs français

■ Possessions des autres Européens

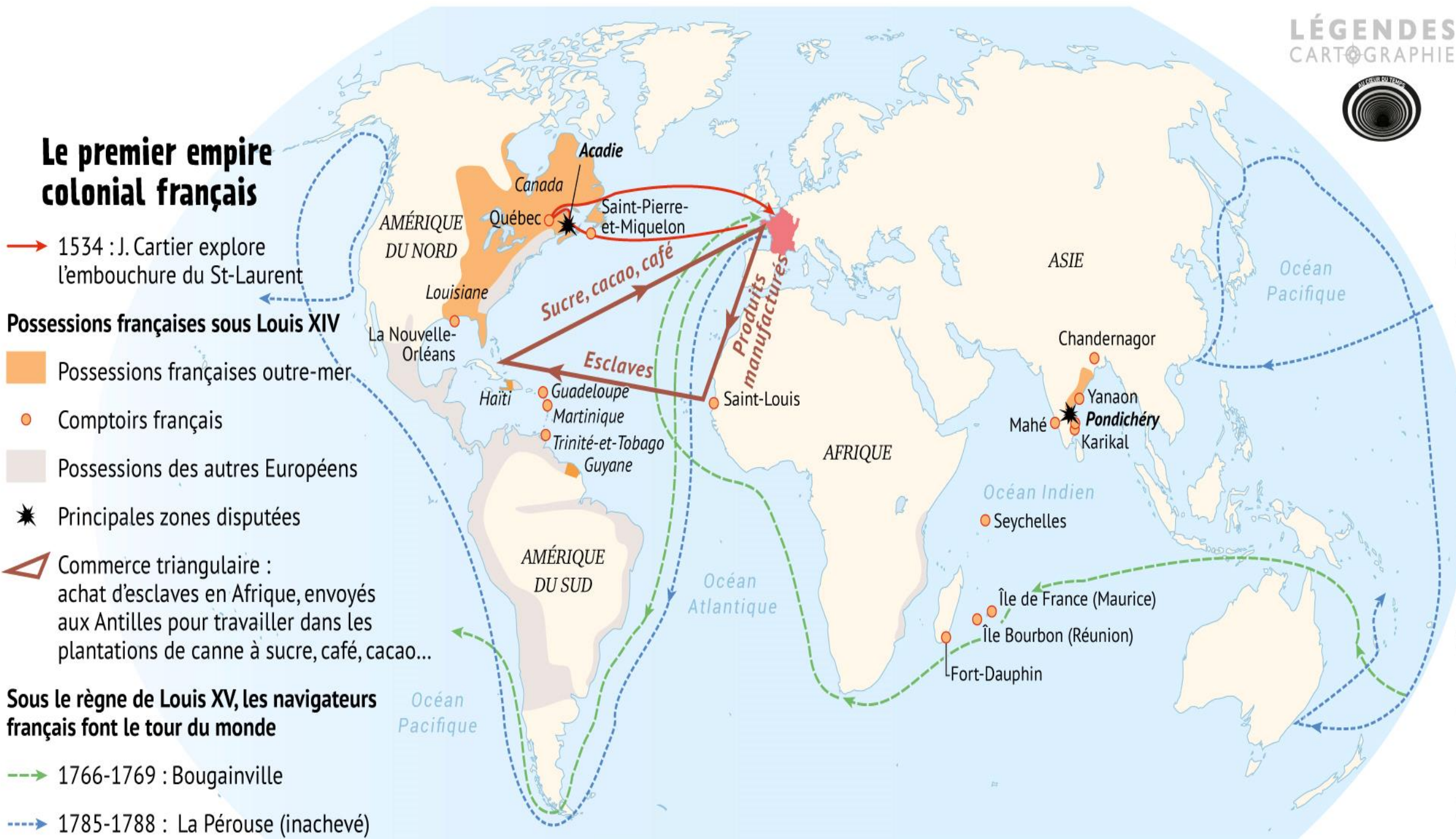
★ Principales zones disputées

△ Commerce triangulaire : achat d'esclaves en Afrique, envoyés aux Antilles pour travailler dans les plantations de canne à sucre, café, cacao...

Sous le règne de Louis XV, les navigateurs français font le tour du monde

→ 1766-1769 : Bougainville

→ 1785-1788 : La Pérouse (inachevé)



La France du XVIIIe siècle: un Royaume avec des colonies

Principales colonies:

Le Canada français (la Nouvelle France) - Amérique:

colonie de peuplement

commerce de fourrures

Les Antilles – Amérique :

commerce des denrées tropicales (sucre, coton, cacao);

commerce d'esclaves (traite) originaires d'Afrique

commerce triangulaire :

Europe (produits manufacturés) – Afrique (esclaves) – Amérique (sucre, cacao, café)

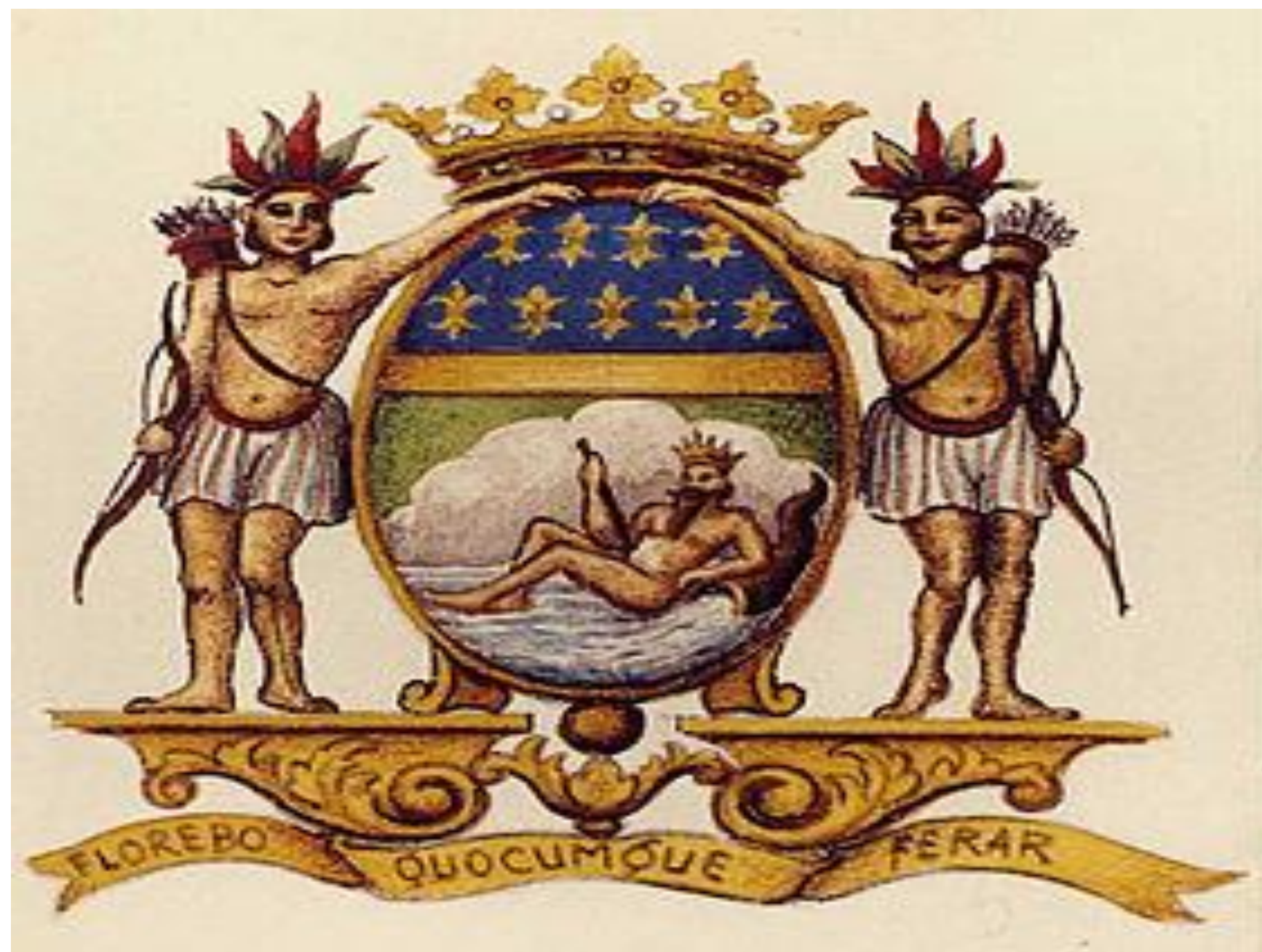
rôle important dans la vie économique de la métropole

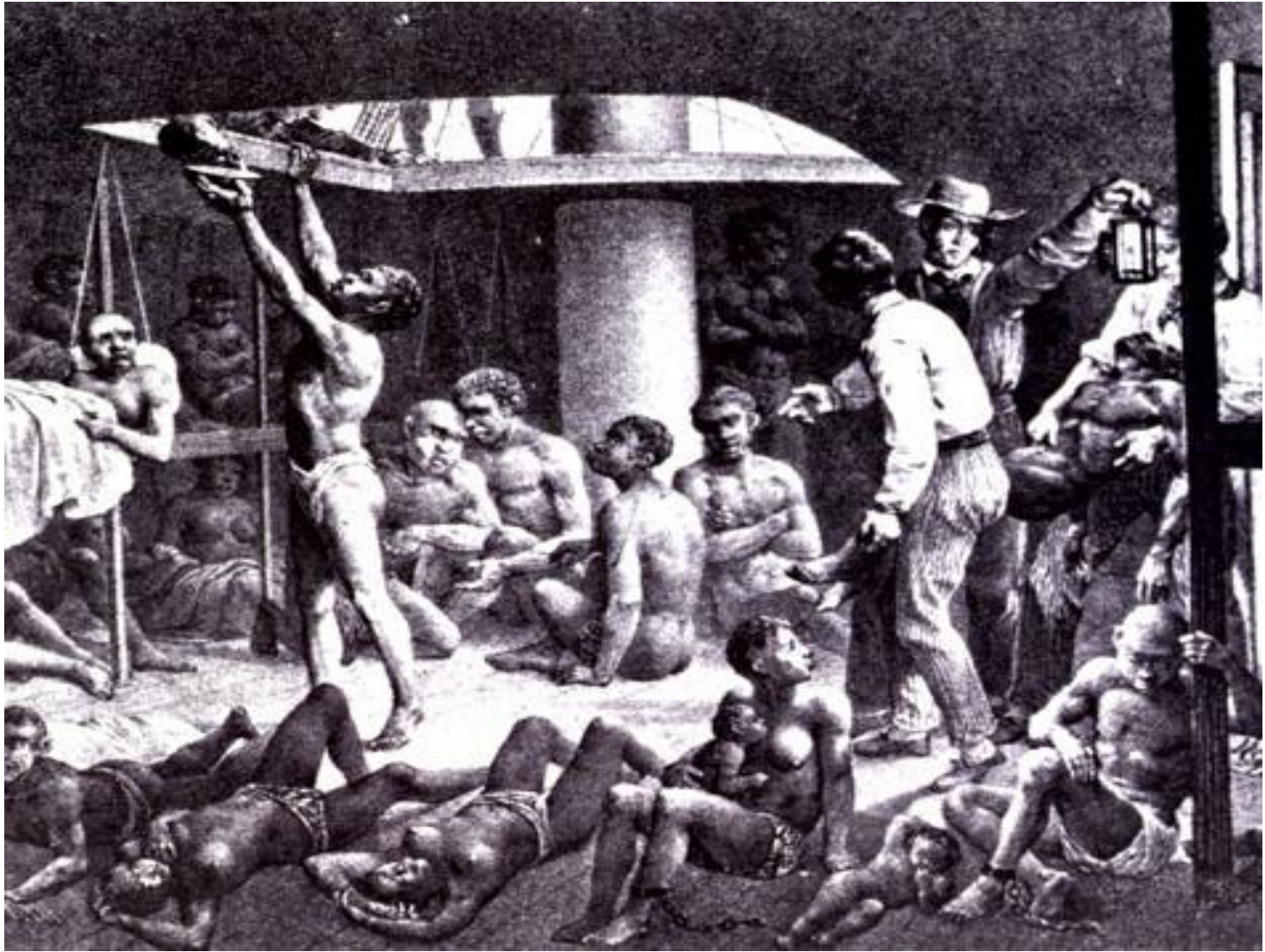
Les Indes - Asie :

colonie-comptoir

commerce (épices, métaux précieux, thé, parfums)

gestion par la Compagnie des Indes Orientales (1664-1769)





Démographie

La population en France au XVIIIe siècle

1715 (fin du règne de Louis XIV): 22 millions d'habitants

1789 (Révolution Française): 28 millions d'habitants

Croissance de la population de 30%

En 1700, 1 Européen sur 4 est Français.

Cette puissance démographique est le socle de l'hégémonie militaire et culturelle de la France sous l'Ancien Régime et l'Empire.

Croissance démographique

Facteurs:

1. Sanitaires : amélioration de l'hygiène et progrès médicaux
2. Météorologiques : meilleures conditions climatiques
3. Meilleure alimentation, notamment en raison de l'accroissement de la production céréalière
4. Raréfaction des grandes épidémies et des famines, due à des hivers plus doux et à l'augmentation de la production
5. Régression de la mortalité infantile, plus de nouveau-nés survivaient, en raison des progrès médicaux et des meilleures conditions de vie
6. Augmentation de la longévité moyenne: les Français vivaient plus longtemps

Economie

Economie et société essentiellement agricoles

Au XVIII^e siècle, plus de 80% des habitants du Royaume de France

vivaient de l'agriculture et
résidaient dans les campagnes.

Principales catégories de paysans

Travailleurs agricoles, sans possession de terre : brassiers ou manoeuvriers – la majorité

Paysans sans possession de terre qui louaient la terre qu'ils cultivaient : fermiers et métayers

Propriétaires de la terre qu'ils cultivaient : laboureurs

Grands propriétaires ou locataires de terres agricoles: grands fermiers

Des modes d'exploitation agricoles peu rentables

Les causes:

- techniques utilisées rudimentaires

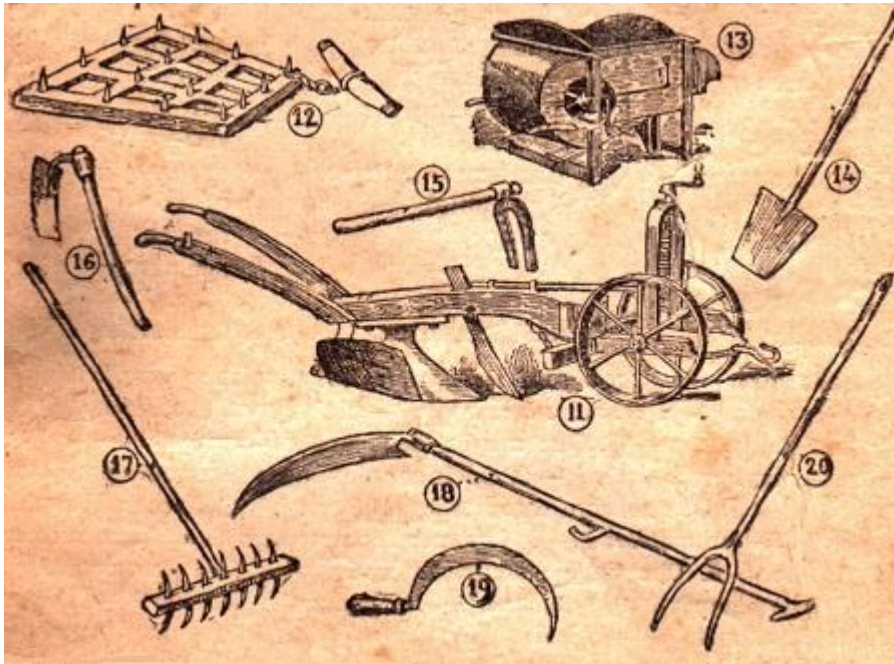
- outillage simple et peu efficace

- perpétuation des vieilles méthodes

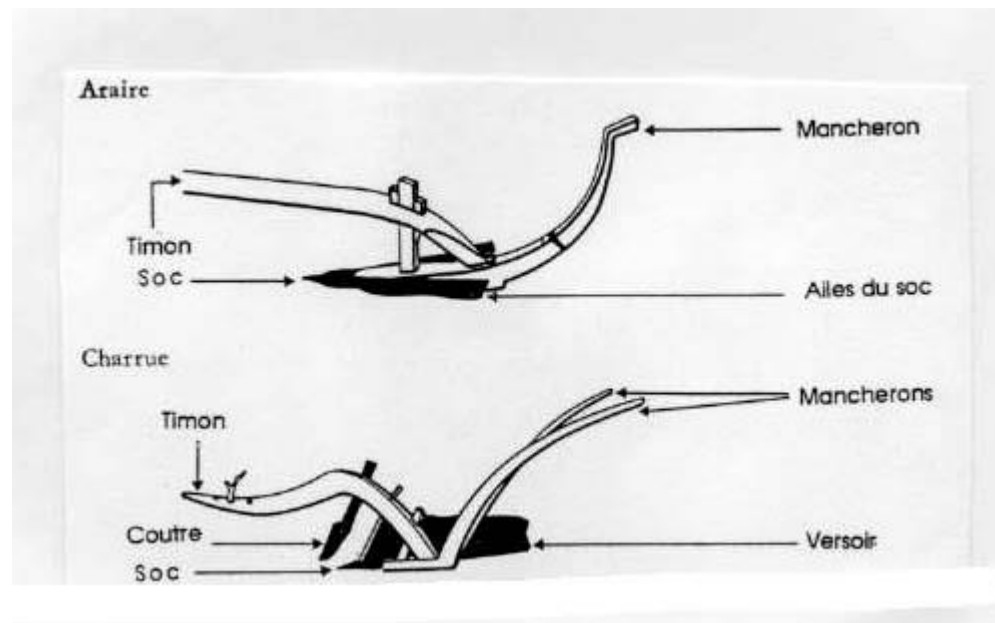
Conséquences:

- faible rentabilité

- paysages agricoles identiques à ceux des siècles précédents



l'araire



la charrue

Une agriculture de subsistance

L'agriculture restait en grande partie une agriculture de subsistance. Autrement dit, les paysans produisaient juste pour couvrir leurs propres besoins, sans un excédent agricole important destiné aux marchés

Les pratiques communautaires étaient toujours de vigueur (entraide, terrains communaux)

La tendance à transformer l'agriculture dans un sens capitaliste (individualisme agraire = progrès de la clôture et du partage des communaux) était plutôt faible

Le monde paysan : entre-aide et terrains communaux

Les paysans libres pouvaient acquérir des terres. Mais ils étaient soumis à des obligations et des redevances.

Ils pouvaient utiliser les terrains communaux (droits collectifs)

Ils pratiquaient entre eux l'entraide (pratiques communautaires)

Ces pratiques communautaires défavorisaient, selon plusieurs historiens, le progrès économique et technologique

Une surtaxation des paysans à l'époque de l'Ancien Régime?

Des paysans soumis à trois pouvoirs économiques: Seigneur, Église, Roi

Les paysans devaient :

Payer des droits féodaux (en argent ou en nature) aux **seigneurs**

Fournir un travail gratuit (corvée) aux **seigneurs**

Payer un impôt ecclésiastique (la dîme) au **clergé**

verser des impôts (taille, vingtième, impôts indirects) à la
monarchie

fournir un travail gratuit (corvée royale) à la **monarchie**

Le régime seigneurial

Le seigneur, maître absolu au niveau local, disposait d'une partie des pouvoirs de l'État:

- droits de justice

- droit de police

- organisation de la vie économique)

Les droits féodaux

Privilèges:

chasse et de pêche

colombier: faculté d'entretenir un colombier à pigeons "volants", c'est-à-dire des pigeons libres de sortir et de se nourrir dans les champs environnants

Droits – prélèvements:

péage: un droit perçu pour le passage de personnes, de marchandises ou d'animaux sur un point donné : pont, route, rivière, porte de ville,

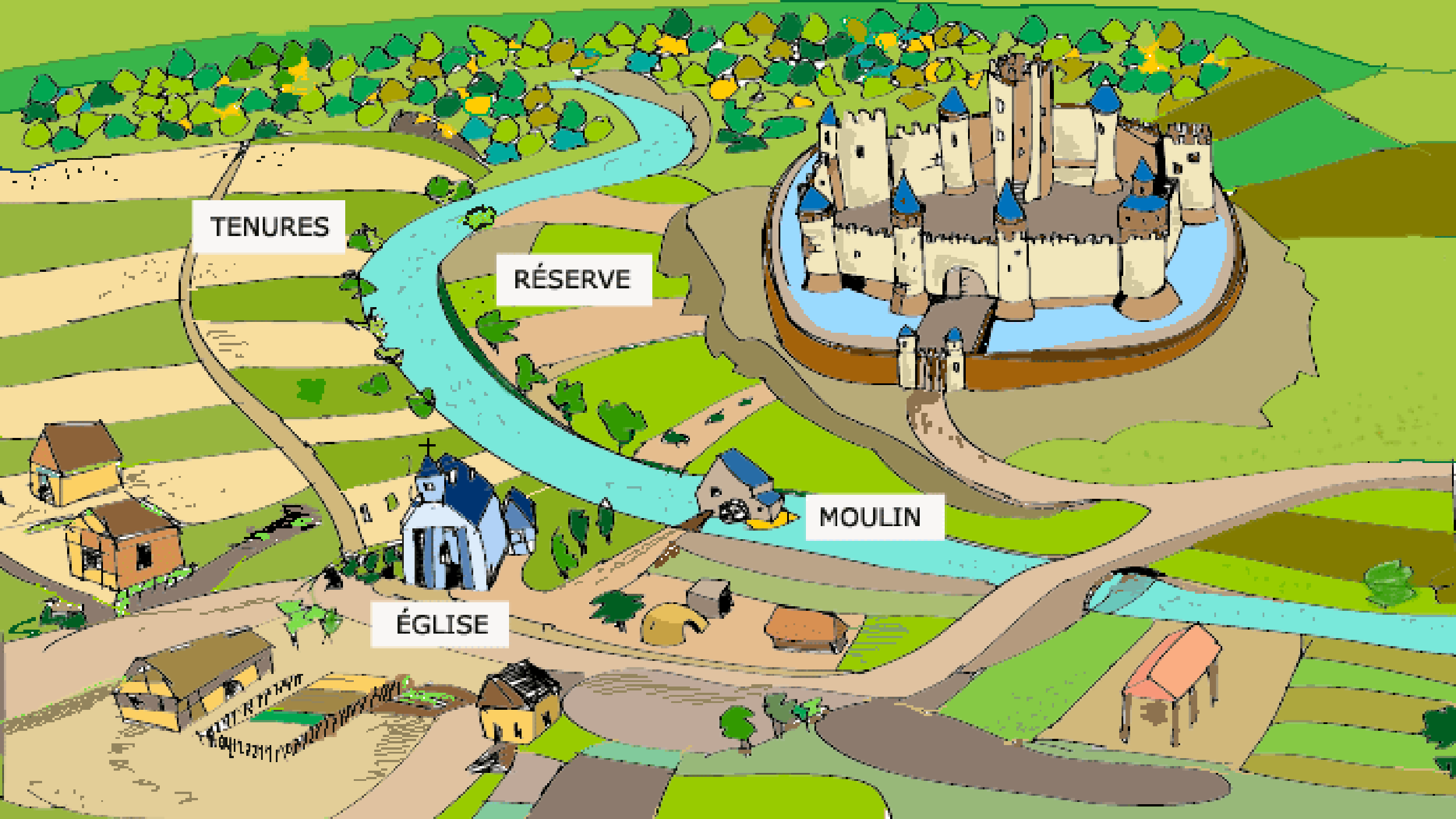
banalités: paiement d'une taxe au seigneur l'usage obligatoire de certaines installations techniques appartenant au seigneur comme le moulin, le four, le pressoir (pour faire le vin)

marché et foire : droit perçu pour pouvoir vendre des produits aux marchés ou aux foires

Taille: un impôt direct très important levé sur les roturiers (personnes non nobles)

Cens: redevance annuelle que doit payer tout paysan (appelé censitaire) pour avoir le droit de tenir et exploiter une terre appartenant au seigneur

Corvée: travail gratuit offert au seigneur



TENURES

RÉSERVE

MOULIN

ÉGLISE

Source: texte de Tocqueville

Amélioration des conditions de vie dans les villes

Des travaux d'aménagement et d'embellissement, d'assainissement et d'utilité publique ont été entrepris dans plusieurs grandes villes. Ceux-ci comprenaient, entre autres,

l'élargissement des avenues et la construction de rues élargies,

le fonctionnement d'éclairages de nuit,

l'entreprise de travaux d'adduction d'eau,

L'éviction des activités polluantes

le déplacement de l'espace des morts, l

l'aménagement des places publiques et des jardins...

Favorisé par cette amélioration de l'habitat, la population urbaine a augmenté.

Conséquence économique:

Cette évolution a conduit à des investissements qui ont stimulé la production artisanale : débouchés de consommation, excédent de main d'œuvre bon marché.

Source : amélioration des
conditions de vie

L'artisanerie

Un monde professionnel soumis à une stricte réglementation

La plupart des métiers étaient organisés en corporations:

Celles-ci fixaient strictement (par des statuts ou d'autres formes de réglementation) l'organisation professionnelle, notamment :

l'accès à la profession

la vente de produits

Elles établissaient aussi une stricte hiérarchie au sein de celles-ci:

maîtres

compagnons

apprentis

Monde artisanal et faible production

Durant la majeure partie du XVIIIe siècle, la production artisanale a connu un lent et faible développement.

Les principales raisons en étaient:

- la stricte réglementation des corporations des artisans

- le prix élevé des machines, qui rendait coûteuse toute tentative de modernisation technologique

- l'existence de manufactures jouissant de nombreux privilèges et évoluant dans un environnement très réglementé

- la contraignante réglementation pour la vente et la fabrication des produits

L'avènement tardif du monde industriel

Ce n'est que vers la fin du XVIIIe siècle que le mode de production industrielle a commencé à progresser en France.

Les principales raisons:

- le développement du machinisme

- la concentration des capitaux

- la concentration de main-d'œuvre

Cette production industrielle s'est manifestée dans les secteurs textiles, métallurgiques et charbonnier

Les transports

Développement du réseau routier

Causes:

- l'institution de la corvée royale (travail obligatoire non payé au bénéfice du roi)
- réorganisation des corps d'ingénieurs
- amélioration du tracé des grandes routes et élargissement de la voie
- fabrication de routes empierrées et meilleur entretenues
- multiplication des ponts

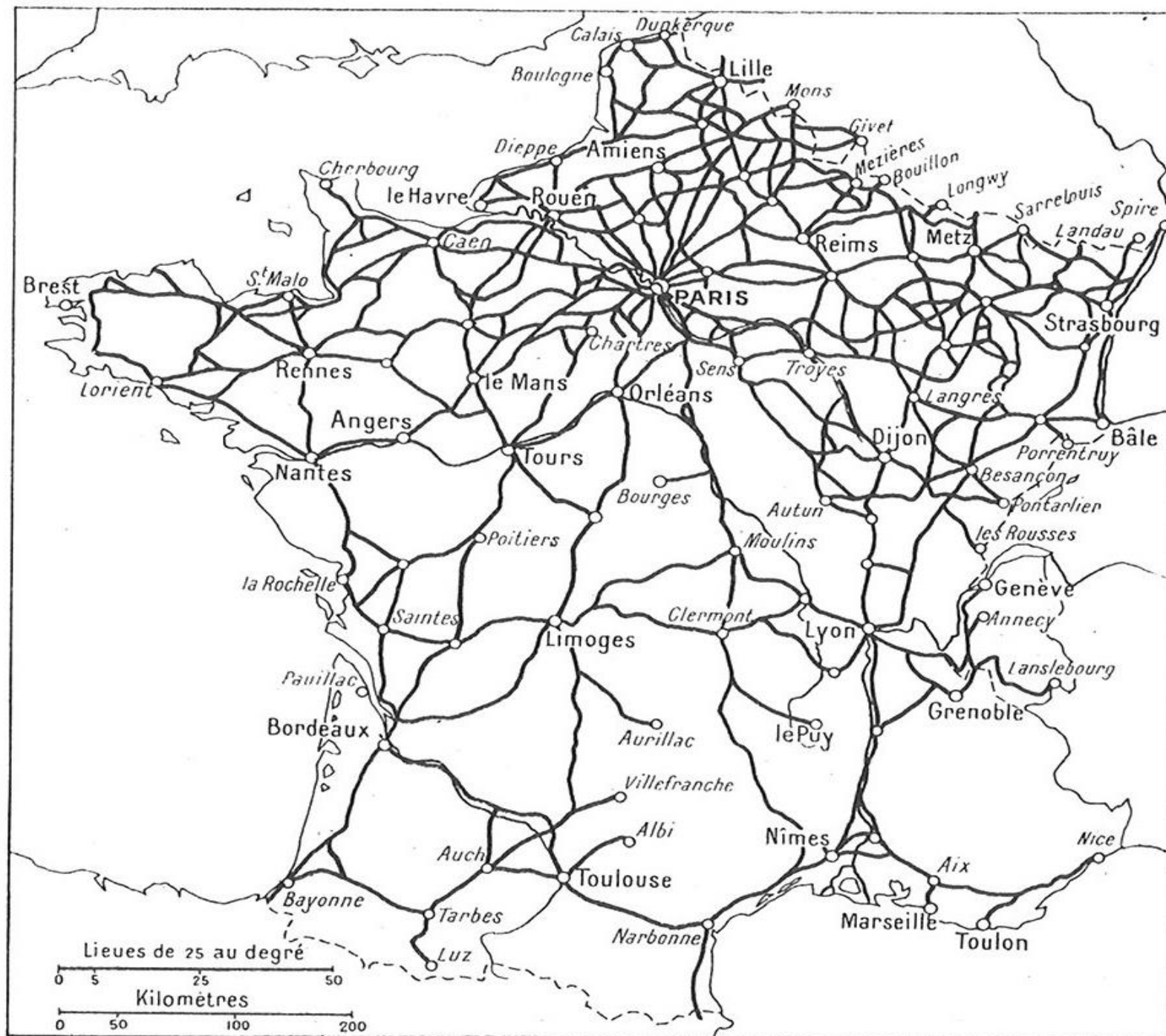
Conséquences:

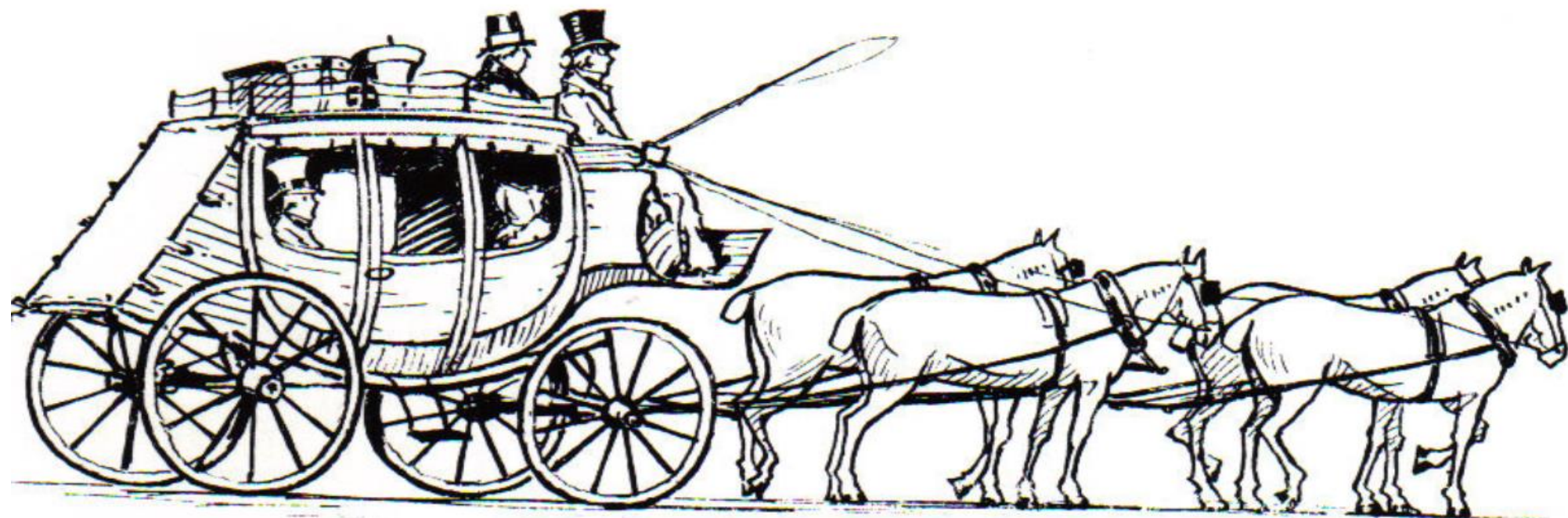
- Amélioration de la communication

 - accroissement de la mobilité des personnes

 - hausse du transport des marchandises

- Creation de la Régie des diligences et messageries (1775): un service de transport régulier de personnes





Conséquences de l'amélioration des transports

Économiques :

- stimulation des communications et des échanges
- accroissement de la mobilité des personnes
- hausse du transport des biens

Sociales :

- la mobilité des personnes renforce l'instabilité sociale dans les villes

Culturelles :

- diffusion des idées et des nouvelles (notamment au cours de la deuxième moitié du XVIIIe siècle les idées des Lumières)

Politiques :

- renforcement de la centralisation, donc du pouvoir étatique et royal

Le commerce

Commerce intérieur : essor et obstacles

Le commerce intérieur s'est développé, comme le montre, entre autres, la multiplication des foires et des marchés locaux

Cependant, celui-ci connaissait des limites, en raison notamment des barrières qui entravaient la libre circulation des biens dans le royaume :
péages et douanes

droits de marché et de foire

faiblesse de l'organisation bancaire

diversité des poids et mesures

Commerce extérieur

Commerce colonial

Dans la première moitié du XVIIIe siècle, le monopole de l'exploitation du commerce colonial concédé à des compagnies privées

La marine métropolitaine avait le privilège des transports

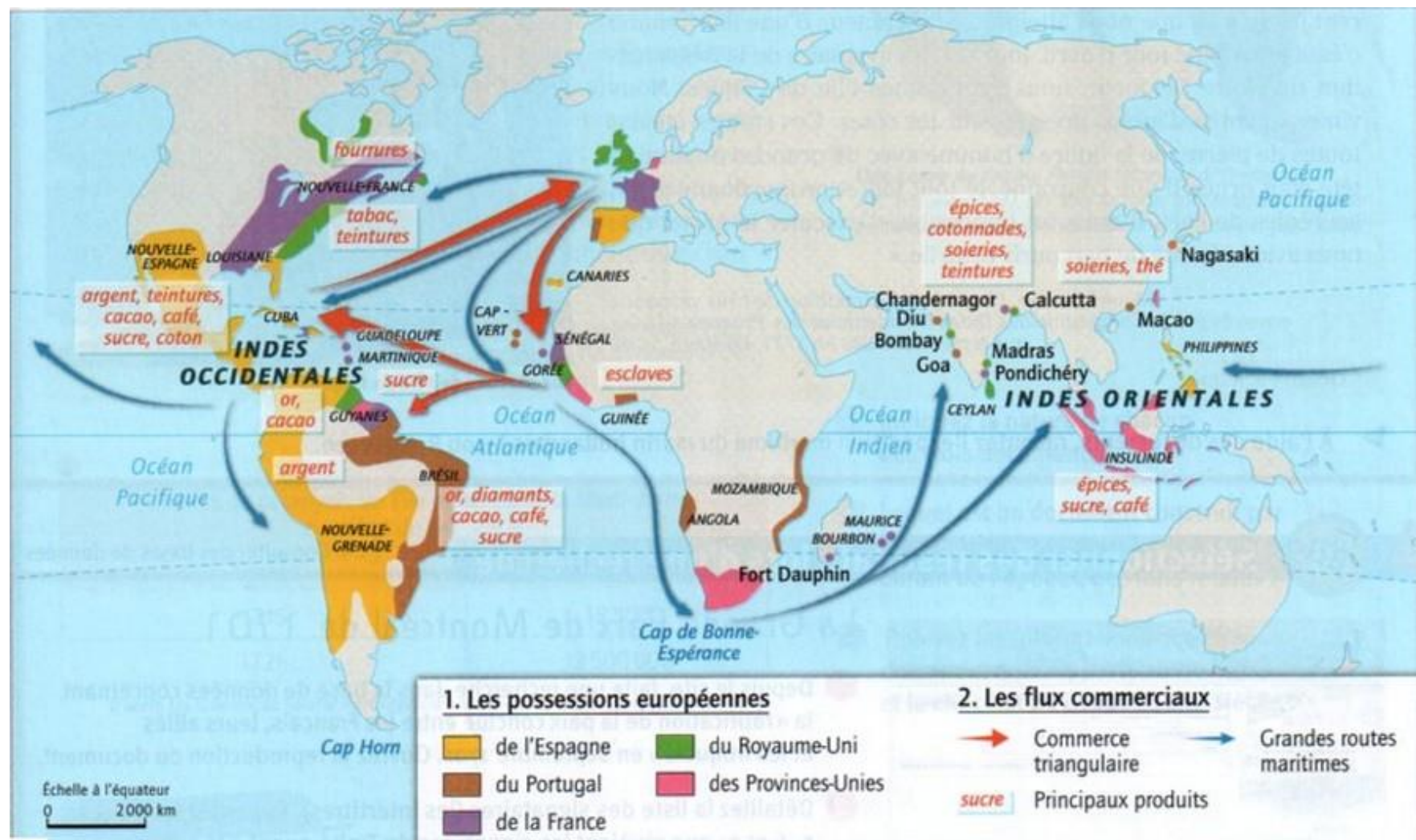
Les colonies ne pouvaient commercer qu'avec la métropole (régime exclusif dit « pacte colonial »)

En deux mots, les colonies françaises devaient servir uniquement les intérêts économiques de la France et ne disposaient d'aucune autonomie économique

Les grandes compagnies privées ont eu tendance à disparaître à partir du milieu du XVIIIe siècle (1769 : disparition de la Compagnie des Indes orientales)

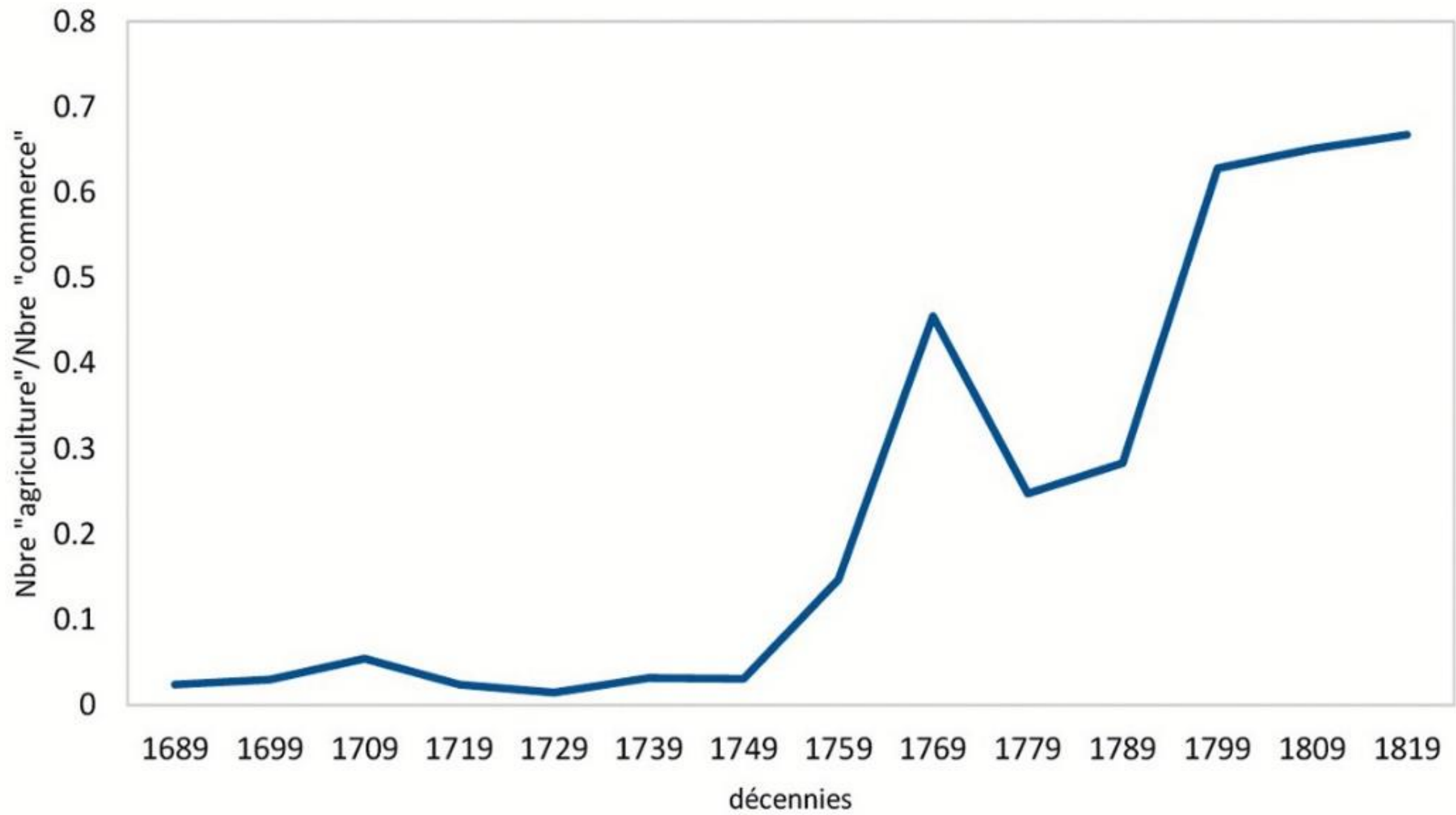
Elles ont été remplacées par les grands négociants et le capitalisme commercial

Le commerce colonial s'est avéré extrêmement lucratif renforçant du coup le pouvoir économique de la bourgeoisie et par delà ses ambitions sociales et politiques



L'Europe dans le monde au début du XVIII^e siècle

L'évolution de l'économie au XVIIIe siècle



L'évolution de l'économie française au XVIIIe siècle: stabilité, essor et marasme

Trois principales périodes:

1715-1730: stabilité

1730-1775: essor

1775-1789: marasme (certains secteurs de l'économie)

Les crises des années 1770 et 1780

Causes:

- crise agricole

 - mauvaises récoltes dues aux intempéries

 - diminution des profits agricoles et du pouvoir d'achat

- sous-production agricole = sous-consommation industrielle

- crise industrielle

 - marasme des affaires

 - faillite et graves difficultés pour les entreprises industrielles et commerciales

Conséquences :

- chômage

- pauvreté

- malaise social

Aux origines de la Révolution Française de 1789