

Μεταπτυχιακό σεμινάριο Οι Κυκλαδες στην Αρχαιότητα.

Εισαγωγικό μάθημα. Νησιωτικότητα και περίπλοι

Χριστίνα Κωνσταντακοπούλου,
Ερευνήτρια, Ινστιτούτο Ιστορικών Ερευνών, Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών
cconsta@eie.gr

Πριν το σεμινάριο διαβάστε,
Constantakopoulou, Chr. 2007. *The dance of the islands: insularity, networks, the Athenian empire and the Aegean world*. Oxford, Introduction, p. 1-28.

Επίσης διαβάστε τον Περίπλου του ΨευδοΣκύλακα, μετάφραση στα αγγλικά Graham Shipley.

1. Τι είναι το Αιγαίο; Είναι μια θάλασσα ή πολλές;

Για το γεωγραφικό υπόβαθρο του Αιγαίου

J. Morton, *The role of the physical environment in ancient Greek seafaring*, 2001

Admiralty Sailing Directions, *Mediterranean Pilot*, vol. IV: *Aegean sea and approaches with adjacent coasts of Greece and Turkey* (11th edn. 2000).

C. Constantakopoulou, *The dance of the islands: insularity, networks, the Athenian empire and the Aegean world*, 2007, introduction, p. 1-28.

E.C. Semple, *The geography of the Mediterranean region and its relation to ancient history*, 1932.

Είναι μια θάλασσα το Αιγαίο ή πολλές;

Paola Ceccarelli, ‘Naming the Aegean Sea’, *Mediterranean Historical Review*, 27:1, 2012, 25-49.

Paola Ceccarelli, ‘Map, Catalogue, Drama, Narrative: Representations of the Aegean Space’, in E. Barker, S. Bouzarovski, C. Pelling, L. Isaksen eds. *New worlds from old texts: revisiting ancient space and place* 2016, 61-80.

2. Μεθοδολογικές προσεγγίσεις στην ιστορία του Αιγαίου.

Αυτές εντάσσονται στην πρόσφατη ερευνητική στροφή (spatial turn) στην αρχαία ιστορία, η οποία δίνει έμφαση στην γεωγραφία και τον ρόλο του περιβάλλοντος.

P. Horden and N. Purcell, *The corrupting sea*, Oxford Blackwell 2000

P. Horden and N. Purcell, *The Boundless Sea. Writing Mediterranean History*, Routledge 2020

N. Purcell, ‘Tide, Beach, and Backwash: The Place of Maritime Histories’, in P. N. Miller ed. *The Sea: Thalassography and Historiography*, Ann Arbor 2013, 84-108.

C. Concannon and L. Mazurek eds. *Across the Corrupting Sea: Post-Braudelian Approaches to the ancient eastern Mediterranean*, 2016.

W. Harris ed. *Rethinking the Mediterranean*, 2005.

I. Malkin ed. *Mediterranean paradigms in classical antiquity*, 2005

F. Braudel, *The Mediterranean and the Mediterranean world in the age of Philip II*, 1972

F. Braudel, *The Mediterranean in the ancient world*, 2001

D. Abulafia ed. *The Mediterranean in History*, 2003.

G. Rickman, ‘Mare nostrum’, in E.E. Rice ed. *The sea and history*, 1996, 1-14.

3. Άνεμοι, ρεύματα, παλίρροιες και λιμάνια.

H.H. Lamb, *Climate: past, present and future: vol.2 Climatic history and the future*, 1977.

V. Goldsmith and S. Sofer, ‘Wave climatology of the southeastern Mediterranean’, *Israel Journal of Earth sciences* 32, 1983, 1-51.

William H. Murray, ‘Do modern winds equal ancient winds?’, *Mediterranean Historical Review* 2, 1987, 139-67.

W.H. Murray, ‘Ancient sailing winds in the eastern Mediterranean: the case for Cyprus’, V. Karageorghis & D. Michaelides eds., *Cyprus and the sea*, 1995, 33-44.

John H Pryor, ‘Winds, waves and rocks: the routes and the perils along them’, in K. Friedland ed. *Maritime aspects of migration*, 1989, 71-85.

H.R. Neilson III, ‘Roman sailing: offshore navigation by wind direction’, *Athenaeum* 89, 2001, 235-9.

H.T. Wallinga, ‘Posidonios on beating to windward (*FHG* 87 F 46 and related passages)’, *Mnemosyne* 53, 2000, 431-47

J. Neumann, ‘The sea and land breezes in the classical Greek literature’, *BullAmMetSoc* 43, 1973, 5-8, accessible in <http://journals.ametsoc.org/doi/pdf/10.1175/1520-0477%281973%29054%3C0005%3ATSALBI%3E2.0.CO%3B2>

K. Hoghammar, B. Alroth, and A. Lindhagen eds. *Ancient Ports. The Geography of Connections*, 2016. [ειδικά τα ἀρθρα των Reger και Archibald]

D.J. Blackman, ‘Ancient harbours in the Mediterranean’, *International Journal of Nautical Archaeology* 11.2, 1982, 79-104, and 11.3, 185-221.

J.F. Coats, ‘Hauling a trireme up a slipway and up a beach’, in J.T. Shaw ed. *The trireme project*, 1993.

Κατάλογος ναυαγίων: http://oxrep.classics.ox.ac.uk/databases/shipwrecks_database/
Λιμάνια: www.ancientportsantiques.com

4. Νησιωτισμός/νησιωτικότητα. Τι είναι το νησί;

4.1 Σχέση νησιωτισμού-κυριαρχίας.

Ο Πολυκράτης αφιερώνει την Ρήνεια στην Δήλο, ενώνοντας τες με αλυσίδα:

Θουκυδίδης 1.13.6: καὶ Πολυκράτης Σάμου τυραννῶν ἐπὶ Καμβύσου ναυτικῷ ισχύων ἄλλας τε τῶν νήσων ὑπηκόους ἐποίήσατο καὶ Ρήνειαν ἐλὼν ἀνέθηκε τῷ Ἀπόλλωνι τῷ Δηλίῳ.

3.104.2: θῆκαι ὅσαι ἦσαν τῶν τεθνεώτων ἐν Δήλῳ, πάσας ἀνεῖλον, καὶ τὸ λοιπὸν προεῖπον μήτε ἐναποθνήσκειν ἐν τῇ νήσῳ μήτε ἐντίκτειν, ἀλλ’ ἐς τὴν Ρήνειαν διακομίζεσθαι. ἀπέχει δὲ ἡ Ρήνεια τῆς Δήλου οὕτως ὀλίγον ὥστε Πολυκράτης ὁ Σαμίων τύραννος ισχύσας τινὰ χρόνον ναυτικῷ καὶ τῶν τε ἄλλων νήσων ἄρξας καὶ τὴν Ρήνειαν ἐλὼν ἀνέθηκε τῷ Ἀπόλλωνι τῷ Δηλίῳ ἀλύσει δήσας πρὸς τὴν Δήλον. καὶ τὴν πεντετηρίδα τότε πρῶτον μετὰ τὴν κάθαρσιν ἐποίησαν οἱ Ἀθηναῖοι τὰ Δήλια.

4.2 Κυριαρχία πάνω στην θάλασσα είναι δείγμα ύβρεως: Ιστορίες στον Ηρόδοτο.

Οι Κνίδιοι προσπαθούν να σκάψουν τον ισθμό μετατρέποντας την χερσόνησο τους σε νησί: Ηρόδοτος 1.174.2-6:

οἰκέουσι δὲ καὶ ἄλλοι καὶ Λακεδαιμονίων ἄποικοι Κνίδιοι. οἵ τῆς χώρης τῆς σφετέρης τετραμμένης ἐξ πόντον, τὸ δὴ Τριόπιον καλέεται, ἀργμένης δὲ ἐκ τῆς Χερσονήσου τῆς Βυβασσίης, ἐούσης τε πάσης τῆς Κνιδίης πλὴν ὀλίγης περιρρόου, τὸ ὕδη δὴ ὀλίγον τοῦτο, ἐδὸν ὅσον τε ἐπὶ πέντε στάδια, ὥρυσσον οἱ Κνίδιοι ἐν ὅσῳ Ἀρπαγος τὴν Ἰωνίην κατεστρέφετο, βουλόμενοι νῆσον τὴν χώρην ποιῆσαι. ἐντὸς δὲ πᾶσά σφι ἐγίνετο: τῇ γὰρ ἡ Κνιδίη χώρη ἐξ τὴν ἥπειρον τελευτᾷ, ταύτῃ ὁ ισθμός ἐστι τὸν ὥρυσσον. καὶ δὴ πολλῇ, χειρὶ ἐργαζομένων τῶν Κνιδίων, μᾶλλον γάρ τι καὶ θειότερον ἐφαίνοντο τιτρώσκεσθαι οἱ ἐργαζόμενοι τοῦ οἰκότος τά τε ἄλλα τοῦ σώματος καὶ μάλιστα τὰ περὶ τὸν ὄφθαλμοὺς θραυσμένης τῆς πέτρης, ἔπειμπον ἐξ Δελφοὺς θεοπρόπους ἐπειρησομένους τὸ ἀντίξοον.

ἡ δὲ Πυθίη σφι, ὡς αὐτοὶ Κνίδιοι λέγουσι, χρᾶ ἐν τριμέτρῳ τόνῳ τάδε. “Ισθμὸν δὲ μὴ πυργοῦτε μηδ’ ὄρύσσετε:

Ζεὺς γάρ κ’ ἔθηκε νῆσον, εἴ κ’ ἐβούλετο”

Κνίδιοι μὲν ταῦτα τῆς Πυθίης χρησάσης τοῦ τε ὄρυγματος ἐπαύσαντο καὶ Ἀρπάγῳ ἐπιόντι σὺν τῷ στρατῷ ἀμαχητὶ σφέας αὐτοὺς παρέδοσαν.

Και μένουν ανάμεσα σ’ ἄλλους οι Κνίδιοι, ἄποικοι τῶν Λακεδαιμονίων. Η χώρα τους προχωρεῖ μέσα στη θάλασσα —είναι το μέρος που ονομάζεται Τριόπιο— αρχίζοντας από τη χερσόνησο της Βυβασσίας· και όλη η Κνιδία περιβάλλεται από θάλασσα, ἔξω από ἓνα μικρό κομμάτι, [1.174.3] γιατί προς βορρά την κλείνει ο Κεραμεικός κόλπος, και προς νότο η θάλασσα της Σύμης και της Ρόδου. Αυτό λοιπόν το στενό κομμάτι, που το πλάτος του δεν ἔξεπερνά τα πέντε στάδια, ἀρχισαν οι Κνίδιοι να το σκάβουν, ὅσο ο Ἀρπαγος ήταν απασχολημένος με την υποταγή της Ιωνίας, θέλοντας να κάνουν τη χώρα τους νησί. Έτσι όλη η χώρα τους ἔμενε από την εδώ μεριά· γιατί, ὅπου τελειώνει και ενώνεται η χώρα των Κνιδίων με τη στεριά, εκεί βρισκόταν ο ισθμός που τον ἔσκαβαν, για να τον κάνουν διώρυγα. [1.174.4] Οι Κνίδιοι χρησιμοποιούσαν στη δουλειά αυτή πολλά χέρια· επειδή ὄμως, αντίθετα από κάθε πρόβλεψη και με παράξενο τρόπο, που ἔδειχνε παρέμβαση των θεών, πληγώνονταν όλοι και περισσότεροι εργάτες από τα θραύσματα της πέτρας, και στα ἄλλα μέρη του σώματός των και κυρίως στα μάτια, γι’ αυτό ἔστειλαν ανθρώπους τους στους Δελφούς να ρωτήσουν γι’ αυτήν την αντίξοότητα. [1.174.5] Και η Πυθία —όπως οι ίδιοι οι Κνίδιοι λένε— τους δίνει τον ακόλουθο χρησμό σε τρίμετρα:

Μη πυργώνετε τον ισθμόν, μήτε σκάπτετε αυτόν,
διότι ο Ζευς ημπόρει να τον κάνει νήσον, εάν θέλει.

[1.174.6] Οι Κνίδιοι, ύστερα από αυτόν τον χρησμό της Πυθίας, σταμάτησαν να σκάβουν τη διώρυγα και παραδόθηκαν στον Ἀρπαγο που ἤρθε με το στρατό του, δίχως να δώσουν μάχη.

Το ίδιο ηθικό δίδαγμα για την κυριαρχία της θάλασσας στις ιστορίες για τον Ξέρξη (μαστίγωμα όταν διαλύεται η γέφυρα στον Ελλήσποντο στο 7.33-36 και 7.54-56, και όταν προσπαθεί να κόψει την χερσόνησο του Άθω με διώρυγα (7.22.3)

Ερωτήματα:

- Πώς μπορούμε να διαβάσουμε αυτές τις ιστορίες;
- Ποια η σχέση νησιωτικότητας και θαλάσσιας κυριαρχίας;
- Τι μας λένε για την πρόσληψη της νησιωτικότητας από το κοινό του Θουκυδίδη και του Ηροδότου;

4.3 Νησιωτική ιδιαιτερότητα και ιστορίες απομόνωσης.

Ο Ηρόδοτος μας περιγράφει ιστορίες «σαγήνης» που αφορούν μόνο τα νησιά. Οι Πέρσες σαγηνεύουν την Σάμο στο 3.149. Πλήρη περιγραφή της διαδικασίας στο 6.31 (με αναφορά σε Χίο, Λέσβο, Τένεδο):

ό δὲ ναυτικὸς στρατὸς ὁ Περσέων χειμερίσας περὶ Μίλητον, τῷ δευτέρῳ ἔτεϊ ὡς ἀνέπλωσε, αἱρέει εὐπετέως τὰς νήσους τὰς πρὸς τῇ ἡπείρῳ κειμένας, Χίον καὶ Λέσβον καὶ Τένεδον. ὅκως δὲ λάβοι τινὰ τῶν νήσων, ὡς ἐκάστην αἱρέοντες οἱ βάρβαροι ἐσαγήνευον τοὺς ἀνθρώπους. [2] σαγηνεύουσι δὲ τόνδε τὸν τρόπον: ἀνὴρ ἀνδρὸς ἀψάμενος τῆς χειρὸς ἐκ θαλάσσης τῆς βορηίης ἐπὶ τὴν νοτίην διήκουσι, καὶ ἔπειτα διὰ πάσης τῆς νήσου διέρχονται ἐκθηρεύοντες τοὺς ἀνθρώπους. αἴρεον δὲ καὶ τὰς ἐν τῇ ἡπείρῳ πόλιας τὰς Ἰάδας κατὰ ταῦτα, πλὴν οὐκ ἐσαγήνευον τοὺς ἀνθρώπους: οὐ γὰρ οἷά τ’ ἦν.

Οι ιστορίες της σαγήνης μας θυμίζουν με την χρήση της μεταφοράς των κατακτημένων λαών ως ψάρια σε δίχτυ: Η ιστορία που διηγείται ο Κύρος στον Ηρόδοτο στο 1.141.

Για αυτές τις ιστορίες, Paola Ceccarelli, ‘La fable des poissons de Cyrus (Hdt 1.141): son origine et sa fonction dans l’ économie des Histories d’ Hérodote’, *Metis* 8, 1993, 29-57. S.W. Hirsch, ‘Cyrus’ parable of the fish: sea power in the early relations of Greece and Persia’, *Classical Journal* 81, 1985-6, 222-9.

5. Ιστορίες για κινητικότητα (mobility). Η ιστορία του Αρίονα, Ηρόδοτος 1.23-4:

ἐτυράννευε δὲ ὁ Περίανδρος Κορίνθου: τῷ δὴ λέγουσι Κορίνθιοι (όμολογέουσι δέ σφι Λέσβιοι) ἐν τῷ βίῳ θῶμα μέγιστον παραστῆναι, Ἀρίονα τὸν Μηθυμναῖον ἐπὶ δελφῖνος ἔξενειχθέντα ἐπὶ Ταίναρον, ἔόντα κιθαρῳδὸν τῶν τότε ἔόντων οὐδενὸς δεύτερον, καὶ διθύραμβον πρῶτον ἀνθρώπων τῶν ἡμεῖς ἴδμεν ποιήσαντά τε καὶ ὄνομάσαντα καὶ διδάξαντα ἐν Κορίνθῳ.

τοῦτον τὸν Ἀρίονα λέγουσι, τὸν πολλὸν τοῦ χρόνου διατρίβοντα παρὰ Περιάνδρῳ ἐπιθυμῆσαι πλῶσαι ἐξ Ἰταλίην τε καὶ Σικελίην, ἐργασάμενον δὲ χρήματα μεγάλα θελῆσαι ὅπίσω ἐξ Κόρινθον ἀπικέσθαι. ὄρμᾶσθαι μέν νυν ἐκ Τάραντος, πιστεύοντα δὲ οὐδαμοῖσι μᾶλλον ἢ Κορινθίοισι μισθώσασθαι πλοῖον ἀνδρῶν Κορινθίων. τοὺς δὲ ἐν τῷ πελάγεῃ ἐπιβουλεύειν τὸν Ἀρίονα ἐκβαλόντας ἔχειν τὰ χρήματα. τὸν δὲ συνέντα τοῦτο λίσσεσθαι, χρήματα μὲν σφι προϊέντα, ψυχὴν δὲ παραιτεόμενον. οὕκων δὴ πείθειν αὐτὸν τούτοισι, ἀλλὰ κελεύειν τοὺς πορθμέας ἢ αὐτὸν διαχρᾶσθαι μιν, ὡς ἂν ταφῆς ἐν γῇ τύχῃ, ἢ ἐκπηδᾶν ἐξ τὴν θάλασσαν τὴν ταχίστην: ἀπειληθέντα δὴ τὸν Ἀρίονα ἐξ ἀπορίην παραιτήσασθαι, ἐπειδή σφι οὗτοι δοκέοι, περιδεῖν αὐτὸν ἐν τῇ σκευῇ πάσῃ στάντα ἐν τοῖσι ἐδωλίοισι ἀείσαι: ἀείσας δὲ ὑπεδέκετο ἐώντὸν κατεργάσασθαι. καὶ τοῖσι ἐσελθεῖν γὰρ ἥδονὴν εἰ μέλλοιεν ἀκούσεσθαι τοῦ ἀρίστου ἀνθρώπων ἀοιδοῦ, ἀναχωρῆσαι ἐκ τῆς πρύμνης ἐξ μέσην νέα. τὸν δὲ ἐνδύντα τε πᾶσαν τὴν σκευὴν καὶ λαβόντα τὴν κιθάρην, στάντα ἐν τοῖσι ἐδωλίοισι διεξελθεῖν νόμον τὸν ὅρθιον, τελευτῶντος δὲ τοῦ νόμου ρῆψαι μιν ἐξ τὴν θάλασσαν ἐώντὸν ὡς εἶχε σὺν τῇ σκευῇ πάσῃ. καὶ τοὺς μὲν ἀποπλέειν ἐξ Κόρινθον, τὸν δὲ δελφῖνα λέγουσι ύπολαβόντα ἔξενεῖκαι ἐπὶ Ταίναρον. ἀποβάντα δέ αὐτὸν χωρέειν ἐξ Κόρινθον σὺν τῇ σκευῇ, καὶ ἀπικόμενον ἀπηγέεσθαι πᾶν τὸ γεγονός. Περίανδρον δὲ ὑπὸ ἀπιστίης Ἀρίονα μὲν ἐν φυλακῇ ἔχειν οὐδαμῆ μετιέντα, ἀνακῶς δὲ ἔχειν τῶν πορθμέων. ὡς δὲ ἄρα παρεῖναι αὐτούς, κληθέντας ίστορέεσθαι εἴ τι λέγοιεν περὶ Ἀρίονος. φαμένων δὲ ἐκείνων ὡς εἴη τε σῶς περὶ Ἰταλίην καὶ μιν εὖ πρήσσοντα λίποιεν ἐν Τάραντι, ἐπιφανῆναι σφι τὸν Ἀρίονα ὥσπερ ἔχων ἔξεπήδησε: καὶ τοὺς ἐκπλαγέντας οὐκ ἔχειν ἔτι ἐλεγχομένους ἀρνέεσθαι. ταῦτα μέν νυν Κορίνθιοί τε καὶ Λέσβιοι λέγουσι, καὶ Ἀρίονος ἐστὶ ἀνάθημα χάλκεον οὐ μέγα ἐπὶ Ταινάρῳ, ἐπὶ δελφῖνος ἐπὲων ἀνθρωπος.

Ο Περίανδρος ήταν γιος του Κύψελου, αυτός που μήνυσε στο Θρασύβουλο το χρησμό. Ήταν ο Περίανδρος τύραννος στην Κόρινθο. Του συνέβη λεν οι Κορίνθιοι (και συμφωνούν μαζί τους και οι Μυτιληναίοι) να δει στη ζωή του ένα πολύ μεγάλο θαύμα: τον Αρίονα τον Μηθυμναίο, που πάνω σε ένα δελφίνι βγήκε στο Ταίναρο, αυτόν που ήταν κιθαρωδός, ο καλύτερος από τους σύγχρονούς του, και τον διθύραμβο πρώτος από όλους, όσο ξέρουμε, και σύνθεσε και ονόμασε και δίδαξε στην Κόρινθο.

[1.24.1] Αυτός ο Αρίων λένε, αφού καιρό πολύ έζησε στην αυλή του Περιάνδρου, πως του ήρθε η επιθυμία να ταξιδέψει στην Ιταλία και τη Σικελία, και σαν μάζεψε πλούτη μεγάλα, θέλησε να γυρίσει πίσω στην Κόρινθο. [1.24.2] Πως ξεκίνησε από τον Τάραντα και έτσι που σε κανένα δεν είχε μεγαλύτερη εμπιστοσύνη από όση στους Κορίνθιους, ναύλωσε ένα καράβι με πλήρωμα Κορίνθιους. Πως στην ανοιχτή θάλασσα αυτοί επιβουλεύτηκαν να πετάξουν τον Αρίονα στο πέλαγος και να κρατήσουν τα λεφτά του. Πως εκείνος το κατάλαβε και τους παρακαλούσε να του χαρίσουν τη ζωή, και τα λεφτά τους τα έδινε. [1.24.3] Όμως δεν τους έπειθε μ' αυτά, αλλά οι ναύτες τον έσπρωχναν ή να σκοτωθεί μόνος, αν ήθελε να ταφεί σε χώμα, ή να πηδήσει στη θάλασσα το γρηγορότερο. [1.24.4] Πως έτσι που βρέθηκε ο Αρίων σε αδιέξοδο, τους παρακάλεσε, μια και πήραν μια τέτοια απόφαση, να τον αφήσουν με όλη του τη στολή να σταθεί στο κατάστρωμα της πρύμης και να τραγουδήσει· μετά το τραγούδι δεχόταν να θανατωθεί. [1.24.5] Πως τους άρεσε αυτών η ιδέα να έχουν την ευκαιρία να ακούσουν τον καλύτερο τραγουδιστή ανάμεσα στους ανθρώπους, και έτσι τραβήχτηκαν από την πρύμη στη μέση του καραβιού. Και πως εκείνος φόρεσε όλη του τη στολή, πήρε στα χέρια του την κιθάρα, στάθηκε στο κατάστρωμα και τραγούδησε ώς το τέλος τον όρθιον νόμον· με το τέλος του τραγουδιού ρίχτηκε στη θάλασσα έτσι όπως ήταν, με όλη του τη σκευή. [1.24.6] Πως αυτοί συνέχισαν το ταξίδι τους για την Κόρινθο, όμως εκείνον, λένε, ένα δελφίνι τον σήκωσε στη ράχη του και τον έβγαλε στο Ταίναρο. Πως ύστερα από την απόβασή του τράβηξε για την Κόρινθο έτσι ντυμένος που ήταν, και σαν έφτασε, τα διηγήθηκε όλα καταλεπτώς. [1.24.7] Πως ο Περίανδρος, επειδή δεν τον πίστεψε, φύλαξε τον Αρίονα και δεν τον άφηνε να πάει πουθενά, όμως ταυτόχρονα περίμενε και τους ναυτικούς. Πως μόλις αυτοί έφτασαν, τους φώναξε και τους ρωτούσε να του πουν τί ήξεραν για τον Αρίονα. Και όπως εκείνοι ισχυρίστηκαν πως είναι σώος κάπου στην Ιταλία και ότι πολύ καλά τον άφησαν στον Τάραντα, βγήκε μπροστά τους ο Αρίων έτσι όπως ήταν, όταν πήδησε από το καράβι. Πως αυτοί τα έχασαν και δε μπορούσαν πια να το αρνηθούν και παραδέχτηκαν το κρίμα τους. [1.24.8] Αυτά λεν οι Κορίνθιοι και οι Λέσβιοι, και του Αρίονα υπάρχει χάλκινο άγαλμα, όχι μεγάλο, στο Ταίναρο: σε δελφίνι επάνω ένας ανθρωπος.

[Μετάφραση Δ.Ν. Μαρωνίτη, από https://www.greek-language.gr/digitalResources/ancient_greek/library/index.html?author_id=153]

Για τον Αρίονα, διαβάστε το άρθρο V. Liapis, ‘Arion and the Dolphin. Apollo Delphinios and Maritime Networks in Herodotus’, *HSCP* 112, 2023, 43-110.

V. Gray, ‘Herodotus’ literary and historical method: Arion’s story’, *AJPh* 122, 2001, 11-28.

Ερωτήματα:

- Πώς μπορούμε να διαβάσουμε αυτήν την ιστορία;
- Γιατί την συμπεριλαμβάνει ο Ηρόδοτος;
- Γιατί την τοποθετεί στην αρχή της αφήγησής του;
- Μπορούμε να την πιστέψουμε;

6. Οι περίπλοι. Τι είδους κείμενα είναι;

Ο πρωτότερος περίπλους είναι του Άννωνος, κείμενο μεταφρασμένο στα ελληνικά από Καρχηδονιακό πρωτότυπο. Χρονολογείται περίπου στο 480 πΧ, με την ελληνική μετάφραση να είναι μεταγενέστερη.

Έχουμε αρκετούς περίπλοες να σώζονται είτε αποσπασματικά είτε όχι από την κλασσική αρχαιότητα. Η Ινδική του Αρριανού διασώζει τμήματα της περιήγησης του Νεάρχου κατά την επιστροφή του από την Ινδία στην Περσία. Τμήματα του περίπλου του Ανδροσθένη της Θάσου για την Ινδική θάλασσα διασώζονται στον Θεόφραστο (*FGrH* 711).

Οι πιο γνωστοί περίπλοες είναι το *Periplous Mari Erythraeis*, πιθανώς τον 1^ο αιώνα μΧ, ο περίπλους της Μαύρης Θάλασσας του Αρριανού, και το *Stadiasmus Maris Magni* (τέλη 3^{ου} αιώνα μΧ).

Στοιχεία περίπλου μπορούμε να βρούμε και σε ποιητικά έργα, όπως η *Οδύσσεια* του Ομήρου, και τα *Αργοναυτικά* του Απολλώνιου Ρόδιου.

7. Θα ασχοληθούμε με τον περίπλου του Ψευδο-Σκύλακα. Η μετάφραση αυτού του κειμένου στα αγγλικά από τον Graham Shipley, μπορεί να βρεθεί στην πλατφόρμα.

Διαβάζοντας αυτό το κείμενο σκεφτείτε αυτές τις ερωτήσεις:

- Πότε χρονολογείται;
- Σε ποιο κοινό απευθύνεται;
- Γιατί έχει γραφτεί;
- Τι είδους κειμένου είναι; (genre)
- Πώς μπορούμε να το χρησιμοποιήσουμε για να αλιεύσουμε ιστορικές πληροφορίες;

Για το συγκεκριμένο κείμενο, μπορείτε να κοιτάξετε και την εισαγωγή, μετάφραση και σχολιασμό του Graham Shipley, *Pseudo-Skylax' Periplous: the circumnavigation of the inhabited world. Text, translation, and commentary*, 2011.

Επιπρόσθετη βιβλιογραφία για τον Ψευδο-Σκύλακα:

Graham Shipley, 'Pseudo-Skylax on Attica', in N. Sekunda ed. *Ergasteria: works presented to John Ellis Jones*, 2010, 99-113.

Graham Shipley, 'Ps. Scylax and the natural philosophers', *JHS* 132, 2012, 121-38.

Graham Shipley, 'Pseudo-Skylax on the Peloponnese', in M. Gallou et al. eds. *Dioueskouroi. Studies presented to W.G. Cavanagh and C.B. Mee on the anniversary of their 30 year joint contribution to Aegean Archaeology*, 2008, 281-91.

P. Flensted-Jensen and M.H. Hansen, 'Pseudo-Skylax', in M.H. Hansen ed. *The return of the polis: the use and meanings of the word polis in archaic and classical sources*, 2007, 204-42.

P. Flensted-Jensen and M.H. Hansen, 'Pseudo-Skylax' use of the term polis', in M.H. Hansen and K. Raaflaub eds. *More studies in the ancient Greek polis*, 1996, p. 137-67.

D.V. Panchenko, 'Scylax of Caryanda on the Bosphorus and the strait at the Pillars', *Hyperboreus* 11, 2005, 173-80.

I. Matijasic, 'Scylax of Caryanda, Pseudo-Skylax, and the Paris Periplus: Reconsidering the Ancient Tradition of a Geographical Text', *Mare Nostrum: Studies on the Ancient Mediterranean* 7, 2016, available here:

<https://www.revistas.usp.br/marenostrum/article/view/127958/124927>

P. Counillon, *Le Periple du Pont-Euxin (texte, traduction, commentaire philologique et*

historique), 2004.

- A. Peretti, *Il periplo di Scilace: studio sul primo portolano del Mediterraneo*, 1979.
J. Garzon Diaz, *Geografos griegos: Escilax de Carianda; Hannon de Cartago; Heraclides cretico; Dionisio, hijo de Calafonte*, 2008.

Πιο γενικά για τους περίπλοες:

- R. Gottesman, ‘Periplous thinking: Herodotus’ Libyan Logos and the Greek Mediterranean’, *MHR (Mediterranean Historical Review)* 30, 2015, 81-105
O.A.W. Dilke, *Greek and roman maps*, 1985, κεφάλαιο 9, 131-44.
A. Diller, *The tradition of Minor Greek geographers*, 1952, ειδικά τα εισαγωγικά υποκεφάλαια στο κεφάλαιο 4 (the Periplous of the Black sea), κεφάλαιο 5 (the Menippus periplous) και κεφάλαιο 6 6 (on the Pseudo-Scymnus periplous).
D.W. Roller, *Through the pillars of Herakles: Greco-Roman exploration of the Atlantic*, 2006.
J.S. Romm, *The edges of the earth in ancient thought: geography, exploration and fiction*, 1992.
R. Evans, ‘The cruel sea?: ocean as boundary marker and transgressor in Pliny’s Roman geography’, *Antichthon* 39, 2005, 105-119.
G.M. Bongard-Levin & M.D. Bukharin, ‘Terms for ports in the « Periplus of the Erythraean Sea»’ in M. Fano Santi ed. *Studi di archeologia in onore di Gustavo Traversari*, vol. 1, 2004, 135-139.
Doris Meyer, ‘Apollonius as a hellenistic geographer’, in T. Papangelis and A. Regkakos eds. *Brill’s companion to Apollonius Rhodius*, 2008, 267-85 (δεύτερη έκδοση).
K. Clarke, *Between geography and history: Hellenistic constructions of the Roman world*, 1999, ειδικά σε 197-210: Strabo and the geographical tradition: spatial systems.
N. Purcell, ‘Maps, lists, money, order and power’, *JRS* 80, 1990, 178-82.
T. Bekker Nielsen, ‘Terra incognita: the subjective geography of the roman empire’, in *Studies in ancient history and numismatics presented to Rudi Thomsen*, 1988, 148-61.
A. Purves, *Space and time in ancient Greek narrative*, 2010, esp. chapter 3: The world in the hand: Anaximander, Pherecydes and the invention of cartography, 97-117, and chapter 4: Map and narrative: Herodotus’ Histories, p. 118-58.